

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część V. — Wydana i rozesłana dnia 30 stycznia 1886.

11.

Dokument koncesyjny z dnia 15 grudnia 1885,
na kolej żelazną parową z Kołomyji do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogami.

My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy pan Stanisław Prus Szczepanowski podał prośbę o udzielenie mu koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej z Kołomyji do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogami, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać proszącemu koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy panu Stanisławowi Prus Szczepanowskiemu prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei miejscowej ze szlakiem normalnym, która wykonana być ma po części jako kolej drogowa, od stacyi w Kołomyji uprzyw. kolei żelaznej lwowsko-czerniowiecko-jasskiej na Peczeniżyn do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogą od przystanku przedmieścia Nadwórny do Książdworu.

Nadto koncesyonaryusz ma prawo wybudować kiedykolwiek odnogę głównej linii koncesyonowanej od przeprawy przez Prut do Jabłonowa. Zresztą jest on nawet obowiązany do wybudowania tej odnogi, jak tylko nowy ciężar kapitałowy, który przez to na koncesyonaryusza spadnie, będą pokrywały zapewnione umowami o przewóz, dopłatami interesowanych lub w inny sposób czyste dochody nowo-przybywającej linii kolejowej z doliczeniem rzeczywistego czystego dochodu linii już wybudowanych, o ile tenże przewyższa ich ciężar kapitałowy, przyczem doliczyć należy dywidendę pięcioprocentową od akcyj i kwotę przypadającą według planu na ich umorzenie.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakiegokolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj zakładowych i pierwszorzędnych, tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż uwolnienie od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego; wreszcie
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Koncesyonaryusz obowiązany jest rozpocząć budowę koncesyonowanej w §. 1 kolei głównej z Kołomyji do Ropy z odnogą do Kniaźdworu natychmiast, ukończyć ją najpóźniej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma koncesyonaryusz kaucyą w sumie dwadzieścia i pięć tysięcy (25.000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

Dla odnogi do Jabłonowa wymienionej w §. 1, skoro tylko budowa jej będzie zapewniona, terminy rozpoczęcia i ukończenia budowy ustanowi ministerstwo handlu po wysłuchaniu koncesyonaryusza.

§. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania wszelkich odnog, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Co do koncesyonowanej kolei miejscowej obowiązany jest koncesyonaryusz w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch bez pretensyi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

§. 7.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo utworzenia Spółki akcyjnej za osobnem pozwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, lub przeniesienia na Spółkę akcyjną już istniejącą praw i obowiązków, które dla niego z koncesyi niniejszej wynikają.

Spółka akcyjna, gdy zostanie utworzona, wejdzie we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza.

Wypuszczenie w obieg obligacyj pierwszorzędnych jest wzbronione.

Natomiast pozwala się wypuścić w obieg akcyje pierwszorzędne, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia pierwszeństwo przed akcyami zakładowemi, za sumę najwięcej aż do dwóch trzecich części wymienionego kapitału zakładowego.

Dywidenda należąca się od akcyj pierwszorzędnych, zanim akcyje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po piątą od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Suma kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki tudzież formularze akcyj zakładowych i akcyj pierwszorzędnych, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§. 8.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych, a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na uprzyw. kolei lwowsko-czerniowiecko-jaskiej kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nie tylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmerji, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupu i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, tudzież do przepisów dla kolei żelaznych podczas wojny które kiedykolwiek będą obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciąży na koncesyonaryuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei koncesyonowanej jako drugorzędnej i w skutek tego zbudowanej, urządzanej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90) licząc od dnia dzisiejszego i od tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i przysposobieniu do ruchu w każdym czasie, a w tym razie wynagrodzi koncesyonaryusza gotówką.

Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni dochód czysty, w ten sposób obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania po pięć od sta i umorzenia kapitału zakładowego rzeczywistego, przez Rząd zatwierdzonego, w przeciągu okresu koncesyjnego, natenczas ta suma roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

W przerzeczony sposób postąpi się także w tym przypadku, gdyby kolej odkupiona być miała przed upływem siódmego roku ruchu.

Jako wynagrodzenie płacona będzie koncesyonaryuszowi renta, wyrównująca powyższym dochodom średnim lub też najmniejszym dochodom czystym a to z dołu w ratach półrocznych dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast nie płatnych jeszcze rat renty zapłacić wartość kapitałową tychże, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek po 5 od sta na rok.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa. Obligacje liczone będą po kursie średnim obligacyj rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze rezerwowe i obrotowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanych i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia (§. 10).

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma koncesyonaryusz na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i należące się mu aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił go z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Ze względu na to, że w myśl §. 10 służy Rządowi prawo odkupienia kolei, koncesyonaryusz obowiązany jest przedstawić Rządowi do zatwierdzenia umowy, tyczące się budowy i dostaw.

Rząd ma także prawo wydelegowania komisarzy do wglądania w zarząd, a mianowicie wydelegowania na koszt koncesyonaryusza komisarzy, którzyby w sposób, jaki Rząd uzna za stosowny, czuwali nad tem, by kolej wybudowana została zgodnie z projektem i umowami.

Komisarz przez Rząd ustanowiony ma także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacyi przedstawiającej dyrekcją Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach, ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru.

Za nadzór niniejszem ustanowiony koncesyonaryusz nie jest obowiązany płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

Również uwalnia się koncesyonaryusza od przepisanego w §fie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

§. 13.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszowi prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia piętnastego miesiąca grudnia, w roku zbawienia tysiąc ósmset óśmdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

12.

Dokument koncesyjny z dnia 26 grudnia 1885,

na kolej żelazną parową z Röhrsdorfu do Cwikowa.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Iliryski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej ze swojej stacyi w Röhrsdorf-Cwików do Cwikowa, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać rzeczzonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy uprzywilejowanej Spółce kolei północnej czeskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym, od stacyi uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej Röhrsdorf-Cwików do Cwikowa.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakiegokolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony, na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Spółka kolei północnej czeskiej obowiązana jest skończyć budowę kolei żelaznej w §. 1 wymienionej najdalej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższych terminów budowy złożyć ma Spółka na żądanie Administracyi państwa stosowną kaucyą w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei żelaznej koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg dowozowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

§. 5.

Co do budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

§. 6.

Cyfra kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów sporządzenia projektów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż nabycia środków do woźby rzeczywiście wyłożonych i udowodnionych, łącznie z odsetkami interkalarnymi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconemi, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju, mianowicie na zebranie funduszków, nie mają być liczone.

Gdyby jednak za osobnem zezwoleniem Administracyi państwa miały być wydane akcye lub obligacye pierwszorzędne na zebranie rzeczywistego kapitału zakładowego, wolno będzie doliczyć do kapitału zakładowego kosztu zebrania funduszków dowodnie poniesione i przez Administracyę państwa zatwierdzone.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, kosztu przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli kosztu będą należycie wykazane.

Całkowity kapitał zakładowy umorzony być ma podług planu amortyzacyjnego, obliczonego na lata okresu koncesyjnego, który Administracya państwa ma zatwierdzić.

Gdyby Spółka kolei północnej czeskiej miała wypuścić w obieg na rzecz kolei miejscowej, na którą nadaje się niniejszą koncesyą, akcye lub obligacye pierwszorzędne a według okoliczności akcye i obligacye pierwszorzędne, w takim razie

zarówno suma imienna jak i wzór do akcyj i obligacyj pierwszorzędnych wymagałby osobnego zatwierdzenia Administracyi państwa.

§. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich obowiązków dla Administracyi wojskowej, postanowienia, jakie kiedykolwiek obowiązywać będą na innych liniach uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej, stosowane być mają także na kolei miejscowej niniejszem koncesyonowanej, o ile to da się wykonać ze względu, iż to jest kolej drugorzędna, która z tego powodu uzyskała ułatwienia co się tyczy budowy, urządzenia i ruchu, o czem stanowić będzie ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

Spółka obowiązana jest w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch na kolejach koncesyonowanych bez pretensyi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

§. 9.

Koncesya nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §. 9, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne aż do dnia 7 stycznia 1963, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem skończenia budowy tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11 lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej w każdym czasie po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu.

Do wykonania prawa odkupienia ustanawia się następujące pravidła:

1. Jeżeliby kolej miejscowa miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu, cenę odkupu stanowić będzie nie umorzona jeszcze w chwili odkupienia suma kapitału zakładowego (§. 6).

2. Gdyby miano ją odkupić po upływie siódmego roku ruchu, natenczas dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego strącony będzie czysty dochód dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni czysty dochód kolei w sposób powyższy obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania i umorzenia w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego imiennego (§. 6) przez Rząd zatwierdzonego, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

Jako wynagrodzenie płacona będzie Spółce renta wyrównywająca powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast nie płatnych jeszcze rat renty odkupu zapłacić tytułem ceny kupna wartość kapitałową tychże rat, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek.

3. Gdyby Rząd zamierzał spłacić kapitał w myśl postanowień powyższych (l. 1 i ostatni ustęp l. 2), wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa.

Obligacye długu państwa liczone będą po kursie średnim obligacyj rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półroczu bezpośrednio poprzedzającego.

4. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte, stosownie do swego przeznaczenia.

§. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi dla Spółki ustanowionemu, aby wglądał w zarząd, o ile ten tyczy się kolei niniejszem koncesyonowanej.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolei, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia. Również uwalnia się Spółkę od przepisanego w §fie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

§. 13.

Uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej zobowiązuje się utrzymywać dla kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, oddzielny rachunek budowy i ruchu według zasad, które Administracya państwa zatwierdzi.

Dla zaradzenia jednak trudnościom, połączonym z osobnem układaniem oddzielnego rachunku wydatków ruchu, pozwala się, aby wydatki ruchu zapisywane były na podstawie średniej sumy z całej sieci uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej podług klucza podlegającego zatwierdzeniu ministerstwa handlu.

§. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nie przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydeneyonalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego szóstego miesiąca grudnia w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

13

Rozporządzenie Ministrów handlu i spraw wewnętrznych z dnia 30 grudnia 1885,

tyczące się zaliczenia przedsiębiorstw pogrzebowych do rodzajów przemysłu, wymagających konsensu.

Na zasadzie ustępu 1go §fu 24go ustawy przemysłowej (w osnowie ustawy z dnia 15 marca 1883, Dz. u. p. Nr. 39, zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową) rozporządza się co następuje:

§. 1.

Przemysł przedsiębiorstw pogrzebowych zalicza się na zasadzie ustępu 1go §fu 24go ustawy przemysłowej (w osnowie ustawy z dnia 15 marca 1883, Dz. u. p. Nr. 39, zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową) do rodzajów przemysłu, wymagających konsensu.

§. 2.

Ubiegający się o taki przemysł winni prócz dopełnienia warunków, wymaganych do nadania każdego przemysłu konsensowego, udowodnić wykształcenie ogólne, wystarczające do wykonywania przemysłu.

Przy nadawaniu przemysłu należy mieć wzgląd na stosunki miejscowe.

§. 3.

Uprawnienie przedsiębiorstwa pogrzebowego rozciągać się może:

- a) do dostarczania przedmiotów, prac i osobistych usług, potrzebnych do zupełnego uskutecznienia wystawy zwłok, ceremonij, przewiezienia i pogrzebania;
- b) do wyrobu potrzebnych przedmiotów, tudzież dostarczenia potrzebnych robót i osobistych usług, o ile ten wyrób i te czynności nie należą do zakresu uprawnień oddzielnego przemysłu konsensowego lub rękodzielniczego.

Ubiegający się o konsens do trudnienia się przedsiębiorstwem pogrzebowem winni przeto jak najdokładniej wyrazić w swoim podaniu, do jakich dostaw, wyrobów, prac i posług, potrzebnych do wystawienia zwłok, ceremonij, przewozu i pogrzebania, pragną rozciągnąć swój przemysł.

§. 4.

Konsens do trudnienia się przedsiębiorstwem pogrzebowem nadawać będzie Władza administracyjna krajowa.

W akcie konsensowym wyłączone będą imiennie przedmioty dostarczenia, wyroby, prace i usługi, do których ubiegający się zostaje upoważniony mocą nadanego mu konsensu.

§. 5.

Jeżeli przedsiębiorca zakładu pogrzebowego pragnie wykonywać czynności przemysłowe, należące do zakresu uprawnień innego przemysłu konsensowego lub rękodzielniczego, winien postarać się do tego w pierwszym przypadku o potrzebny konsens, w tym ostatnim zaś o pozwolenie trudnienia się owym przemysłem na podstawie dowodu uzdolnienia, albo, jeżeliby chciał wykonywać przemysł fabrycznie, oznajmić o tem Władzy przemysłowej.

§. 6.

Przed rozpoczęciem przemysłu przedsiębiorca winien przedstawić Władzy przemysłowej I. instancyi taryfę opłat w trzech egzemplarzach do potwierdzenia i w podobny sposób postąpić ma, gdy ją zamierza zmienić.

W lokalu przedsiębiorstwa wywieszony być powinien w miejscu w oczy wpadającym egzemplarz taryfy opłat.

Osobom zgłaszającym się ze zleceniami do przedsiębiorstwa wydać należy bez trudności taryfę opłat.

Wykonywując swój przemysł obowiązany jest przedsiębiorca trzymać się taryfy opłat.

Wykroczenia przeciwko postanowieniom niniejszego paragrafu karane będą według postanowień karnych ustawy przemysłowej.

§. 7.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

14.**Obwieszczenie ministerstwa handlu w porozumieniu z ministerstwami spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 30 grudnia 1885,****o zabronieniu handlu obnośnego w okręgu leczniczym Griesu.**

Oдноśnie do obwieszczenia z dnia 26 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 4 z r. 1882) i dodatków do niego, zabrania się na zasadzie §fu 10go patentu cesarskiego z dnia 4 września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252) i §fu 5go przepisu wykonawczego do tegoż patentu, handlu obnośnego także w okręgu leczniczym Griesu a względnie w dzielnicach Quirin, Fagen i wsi Gries w okresie corocznej pory leczniczej, t. j. od dnia 1^{go} września aż do dnia 31 maja każdego roku.

Zakaz niniejszy nie tyczy się mieszkańców okolic, których handel obnośny zostaje pod szczególną opieką a wymienionych w §fie 17 rzeczonego patentu cesarskiego i w rozporządzeniach dodatkowych.

Taaffe r. w.**Dunajewski** r. w.**Pino** r. w.**15.****Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 5 stycznia 1886,****o zaprowadzeniu w Castelvenier w Dalmacyi delegacyi cłowej ze służbą portową i zdrowotną morską.**

W Castelvenier w Dalmacyi zaprowadzona została delegacya cłowa ze służbą portową i zdrowotną morską, która rozpoczęła urzędowanie dnia 1 stycznia 1886.

Dunajewski r. w.**Pino** r. w.**16.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 18 stycznia 1886,****o zaprowadzeniu stacyi cechowniczej w Poli.**

Oдноśnie do rozporządzenia z dnia 30 listopada 1866 (Dz. u. p. Nr. 149) podaje się do wiadomości, że w Poli zaprowadzona została stacya cechownicza, która rozpocznie urzędowanie dnia 16 marca 1886.

Ta stacya cechownicza, połączona z urzędem podatkowym w Poli, obejmować będzie okręgi podatkowe polański i wodniański, używać ma cechy urzędowej M 9 i podlegać będzie urzędowi cechowniczemu w Tryeście.

Dunajewski r. w.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1886 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słowieńskim, illirysko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1886 w którymkolwiek z ośmiu języków 2 zł. 50 c. i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

Roczniki 1849 aż do 1863 włącznie kosztują 30 zł.; roczniki 1864 aż do 1885 włącznie kosztują 44 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik	1849	za	2 zł. 10 c.
"	1850	"	5 " 25 "
"	1851	"	1 " 30 "
"	1852	"	2 " 60 "
"	1853	"	3 " 15 "
"	1854	"	4 " 20 "
"	1855	"	2 " 35 "
"	1856	"	2 " 45 "
"	1857	"	2 " 85 "
"	1858	"	2 " 40 "
"	1859	"	2 " — "
"	1860	"	1 " 70 "
"	1861	"	1 " 50 "
"	1862	"	1 " 40 "
"	1863	"	1 " 40 "
"	1864	"	1 " 40 "
"	1865	"	2 " — "
"	1866	"	2 " 20 "
"	1867	"	2 " — "

Rocznik	1868	za	2 zł. — c
"	1869	"	3 " — "
"	1870	"	1 " 40 "
"	1871	"	2 " — "
"	1872	"	3 " 20 "
"	1873	"	3 " 30 "
"	1874	"	2 " 30 "
"	1875	"	2 " — "
"	1876	"	1 " 50 "
"	1877	"	1 " — "
"	1878	"	2 " 30 "
"	1879	"	2 " 30 "
"	1880	"	2 " 20 "
"	1881	"	2 " 20 "
"	1882	"	3 " — "
"	1883	"	2 " 50 "
"	1884	"	2 " 50 "
"	1885	"	2 " 50 "

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1885 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytość handlową ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.).

Po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.) dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedynczo każdą część roczników 1864 aż do 1885 włącznie; natomiast części roczników 1849 aż do 1863 włącznie można dostać pojedynczo, po powyższej cenie handlowej jedynie o ile zapas wystarczy.